

Super Bee 210 Cleaner

scheda tecnica (rev.05/2023)

Descrizione

Super Bee 210 Cleaner è un detergente concentrato per applicazioni generali appositamente progettato per la pulizia delle superfici esterne ed interne degli aeromobili.

Specifiche e Approvazioni

- Airbus CML-001,017,030,033
- Air Canada M&P Rev.28
- AMS 1526, AMS 1527, AMS 1530B, AMS1550B
- ARP 1755
- Boeing D6-17487 REVISION "T"
- Boeing D6-7127 REVISION "K"
- BSS 7091
- AMM 737 (600/700/800/900)
- AMM 787 (Dry Cleaning)
- Douglas CSD #1
- Douglas DPM 5216
- Grumman-Standard GC141PJ

Benefits

- Eccellente pulitore
- Applicabile senza risciacquo
- Eccellente tolleranza all'acqua
- La sua formulazione concentrata riduce i costi di spedizione e qualsiasi altro costo aggiuntivo.
- Sicuro su alluminio, acciaio inox, magnesio e altri materiali comunemente utilizzati per la costruzione della struttura di aeromobili, incluse vernici e plastiche acriliche.

Applicazioni

Pulizia interna: Miscelare 1 parte di prodotto con 10-20 parti di acqua. Modalità d'impiego:

1. Inumidire un panno con la soluzione detergente, o spruzzare il prodotto direttamente sulla superficie utilizzando un nebulizzatore non atomizzante.
2. Ripulire con un panno asciutto.

Pulizia a vapore: Miscelare una percentuale da 1 a 4% di volume con acqua. Modalità d'impiego:

1. Miscelare la soluzione nella vasca di lavaggio utilizzando le apposite attrezzature seguendo le istruzioni della casa madre produttrice.
2. Risciacquare abbondantemente con acqua.



CHEMAX
TAKE-OFF IN QUALITY

Pulizia ad immersione: Miscelare 1 parte di prodotto con 5 parti di acqua. Modalità d'impiego:

1. Lasciare che il prodotto penetri nello sporco delle parti in immersione; si consiglia di mescolare la soluzione con forza meccanica per ridurre i tempi d'immersione.
2. Rimuovere le parti trattate e risciacquarle con acqua.

Pulizia senza risciacquo: Miscelare 1 parte di prodotto con 5-20 parti di acqua. Modalità d'impiego:

1. Applicare la soluzione con un nebulizzatore o spray non atomizzante, utilizzando panni, spugne o spazzole; iniziare dal punto più basso delle superficie, proseguendo verso l'alto.
2. Lasciare che il prodotto agisca e penetri nelle macchie da rimuovere, in seguito strofinare leggermente la superficie con panni o spazzole.
3. Iniziare dall'alto dell'aeromobile, strofinando la superficie con panni puliti ed asciutti.

Sistema di lavaggio a secco: Soddisfa AMS 1526 e Boeing D6-17487.

Il sistema di lavaggio a secco Super Bee 210 è un processo di pulizia in 2 passaggi per la pulizia e la conservazione delle superfici esterne dell'aeromobile. Il processo di lavaggio a secco utilizza Super Bee, Step 1, come detergente, Step 2, come strato preventivo per rallentare la ridisposizione della contaminazione (sporco).

1. Applicare una soluzione Super Bee 210 al 10-20% sulla superficie usando uno spray non atomizzante o un panno pulito. Agitare fino a quando tutto lo sporco si è ammorbidito. Riapplicare se necessario.
2. Dopo aver rimosso/ammorbidito tutto lo sporco, rimuovere lo sporco e pulirlo con un panno umido bagnato di Super Bee step 2 Pronto per l'uso. Utilizzare preferibilmente il passaggio 2 prima che il passaggio 1 si sia asciugato sulla superficie. Lasciare asciugare la superficie dopo aver rimosso tutto lo sporco.

